



Principaux résultats de recherche

Forêts et biocarburants

Ce que les décideurs politiques devraient savoir

- **Biocarburants liquides de première génération :** Les fluctuations des prix du pétrole et les craintes grandissantes concernant le changement climatique ont abouti à un engagement renouvelé en faveur des énergies renouvelables (principalement de la part des pays industrialisés), afin d'augmenter la production et l'utilisation dans les transports de biocarburants liquides de première génération issus de cultures telles que le palmier à huile, la canne à sucre, le soja et le *jatropha*. Toutefois, dans la mesure où les biocarburants sont fabriqués à partir de sucres et d'huiles végétales provenant de cultures arables, l'augmentation de ces cultures de base peut avoir des conséquences négatives sur les forêts, en raison des changements directs ou indirects d'affectation des terres¹.

Ces produits sont présentés comme une source d'énergie renouvelable qui contribue également à la sécurité énergétique, au développement rural et à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) comparativement aux énergies fossiles. De nombreux pays ont à présent fixé des objectifs d'intégration des biocarburants dans la production destinée au transport. Ainsi, la directive sur les énergies renouvelables (DER) de l'Union européenne (UE), adoptée en 2009, exige que chaque État membre s'assure qu'au moins 10 % des carburants consommés dans le secteur des transports proviennent de sources renouvelables (notamment de biocarburants) d'ici à 2020².

- **Dette carbone :** Les changements d'affectation des sols au profit de la culture de biocarburants peuvent avoir de nombreuses incidences environnementales et sociales. Une étude récente du CIFOR montre que si l'on tient compte de l'ensemble du cycle de vie des émissions de GES, il faudra plusieurs années, voire des siècles, pour que le remplacement des carburants fossiles par les biocarburants compense les émissions de carbone générées par la conversion des terres³. En outre, les cultures destinées à devenir des biocarburants peuvent entraîner une perte de droits sur la terre ou de débouchés pour les communautés locales, tout en menaçant la sécurité alimentaire, ce qui a des effets délétères sur les utilisateurs coutumiers des terres.

Pour lutter contre ces effets, certains marchés, tels que la Commission européenne, ont défini un ensemble de critères de durabilité que les producteurs doivent respecter, afin que les biocarburants contribuent à l'objectif de 2020. En juillet 2011, la Commission européenne a approuvé les sept premiers « mécanismes volontaires » pouvant être utilisés par les producteurs et transformateurs de biocarburants pour certifier que leurs opérations sont conformes aux critères de durabilité de la DER. Ils concernent les critères environnementaux, mais doivent encore intégrer des éléments de durabilité sociale⁴.

- **Biocarburants de deuxième génération :** Alors que la demande mondiale en énergie augmente, différentes sources de biomasse forestière pourraient jouer un rôle essentiel pour garantir un avenir énergétique plus stable. Les biocarburants de deuxième génération sont fabriqués à partir de plantes ligneuses, de déchets ou de résidus agricoles, ce qui complique leur extraction par rapport à ceux provenant de cultures arables. Néanmoins, les scientifiques estiment que le développement de la bioénergie de deuxième génération est pour bientôt, bien qu'aucun produit ne soit encore disponible sur le marché⁵. Cette évolution pourrait être bénéfique pour la durabilité économique du secteur forestier.

Références

- 1 Havlík, P., Schneider, U.A., Schmid, E., Böttcher, H., Fritz, S., Skalský, R., Aoko, K., de Cara, S., Kindermann, G. *et al.*, 2010, Global land use implications of first and second generation biofuel targets. *Energy Policy*, dx.doi.org/10.1016/j.enpol.2010.03.030 ; Fischer, G., Hizznyik, E., Prieler, S., Shah, M. et van Velthuisen, H., 2009, Biofuels and food security. IIASA, OFID, Vienne, Autriche.
- 2 ec.europa.eu/energy/renewables/index_fr.htm
- 3 Achten, W. et Verchot, L., 2011, Implications of biodiesel-induced land-use changes for CO2 emissions: case studies in tropical America, Africa, and Southeast Asia. *Ecology and Society* 16(4) : 14, dx.doi.org/10.5751/ES-04403-160414
- 4 German, L and Schoneveld, G. 2011, EU sustainability schemes fall short of safeguarding rural livelihoods. <http://blog.cifor.org/4546/eu-sustainability-schemes-fall-short-of-safeguarding-rural-livelihoods/>
- 5 Eisentraut, A., 2010, Sustainable production of second generation biofuels: potential and perspectives in major economies and developing countries. Agence internationale de l'énergie, Paris, France.

www.cifor.org/forests-trees-agroforestry